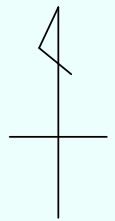


位置図

S=1:25,000

上北郡野辺地町字馬門道 地内



令和 8 年度 橋梁架替(野辺地橋) 工事			
工事番号	緑メンテ 第 401-2 号		
路線 河川名	高門野辺地線		
施工箇所	青森県上北郡野辺地町字高門町地内		
野辺地橋 全体一般図 (その1)	縮尺	図 示	
図面番号	9	葉中	1
上北県土木整備事務所			
青 森 県			

[illegible][illegible][illegible]

河川名	二級河川野辺地川
河川管理者	青森県
改修計画	河川改修計画有り (S55小規模河川計画)
計画流量	Q = 480m ³ /sec
計画高水位	T. P. + 1. 235 (No. 5+29. 780)
計画堤防床高	T. P. + 2. 225 (No. 5+29. 780)
計画河床高	T. P. - 2. 265 (No. 5+29. 780)
最深河床高	T. P. - 2. 400 (No. 5+29. 780)
河床勾配	i = 1/500
桁下余裕高	H = 0. 80m
基準径間帳	L = 22. 40m
河橋阻率	5. 0%以下
堤防天端幅	B = 3. 0m

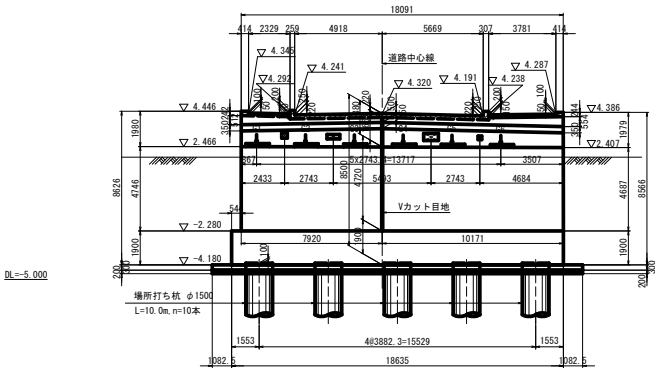
令和 8 年度 橋梁架替(野辺地橋) 工事	
工事番号	続メンテ 第 401-2 号
路線 河川名	馬門野辺地線
施工箇所	青森県上北郡野辺地町平馬門込地内
野辺地橋 全体一般図 (その2)	縮尺 図 示
図面番号	9 葉中 2
上北県土整備事務所	
青 森 県	

(参考) 野辺地橋 全体一般図 (その2)

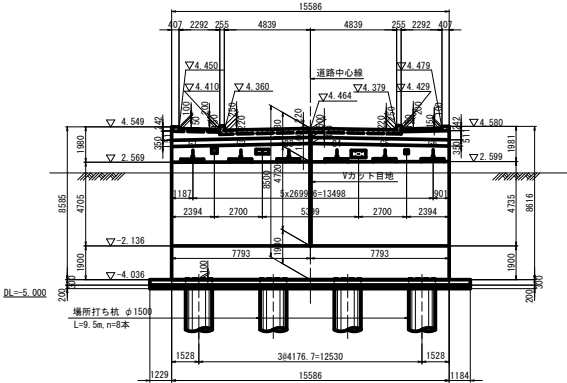
下部工正面図 S=1:150

橋台正面図

A1橋台

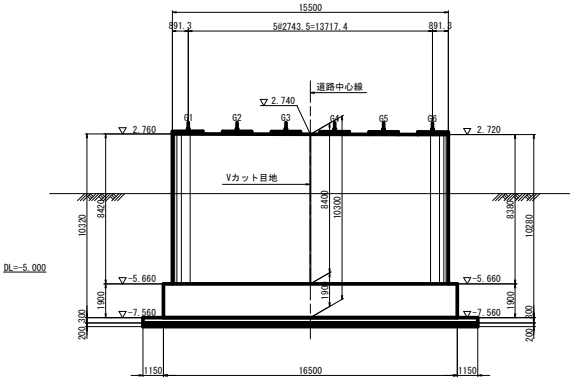


A2橋台

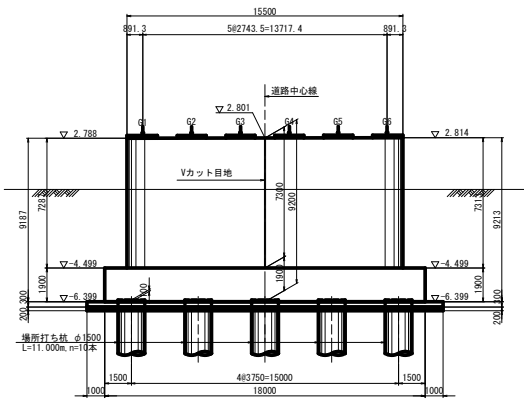


橋脚正面図

P1橋脚



P2橋脚



設計条件

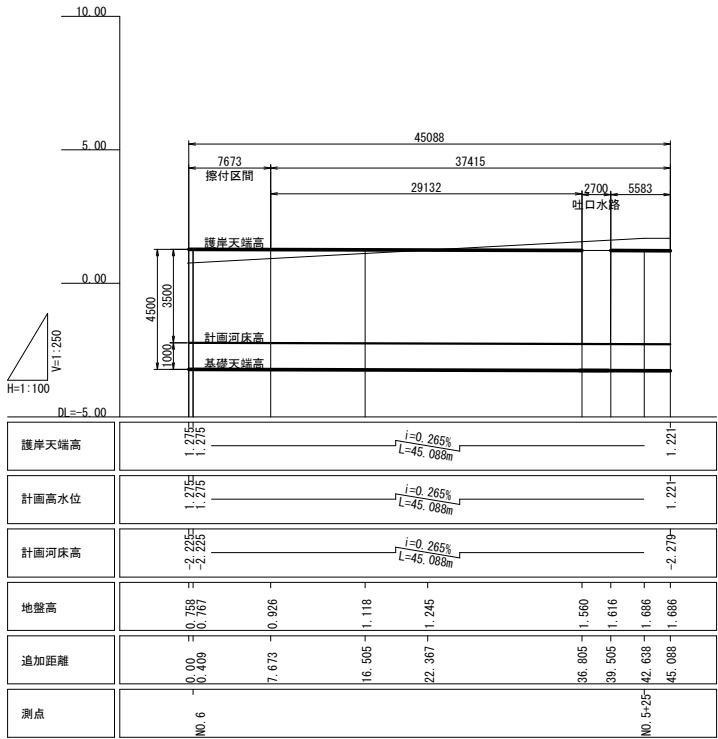
路線名	馬門野辺地線
道路区分	一般県道 243号
道路規格	第3種 第2級
設計速度	V=40 km/h ※市街地であり規制速度40km/hにて運用されているため
損害対策区分	対策区分Ⅱ
橋長	93.100m
桁長	92.700m
支間長	28.20m+35.20m+28.20m
幅員	総幅員 15.300m (拡幅あり) 有効幅員 14.500m (拡幅あり)
斜角	A1橋台: P1, P2橋脚: 75° 00' 00" A2橋台: 79° 00' 00"
線形条件	平面線形 R=∞ 縦断勾配 i=1.300% ~ i=1.016% 横断勾配 2.000% (積み勾配)
計画交通量	9,967台/日 (平成42年)
大型車交通量	603台/日・方向
耐震性能	耐震性能 2
耐震設計条件	重要度の区分 B種の橋 地域別修正係数 A2地域 (C ₁ =1.0, C ₂ =1.0, C ₃ =1.0) 地盤強弱別 (設計震度I) II種地盤 (kh=0.25)
活荷重	B活荷重
橋面舗装	車道: アスファルト舗装t=70mm 歩道: アスファルト舗装t=30mm
防護欄	たわみ性防護欄
雪荷重	1.0kN/m ²
添架物	上水道管、電力ケーブル、NTTケーブル、光ケーブル
交差条件	二級河川 野辺地川
形式	上部工 鋼・コンクリート複合3径間連続プレビュー合成I桁橋 下部工 橋台: 逆T式橋台 橋脚: 壁式小判形橋脚 基礎工 橋台: 場所打ち杭φ1500 橋脚: 直接基礎、場所打ち杭φ1500 支承 固定可動支承 床版 RC床版 t=230mm
使用鋼材	鋼材 普通鋼材 SS400, SM400, SM490Y, S10T コンクリート 橋台・橋脚 σ _{ck} =24N/mm ² 均Lコンクリート σ _{ck} =18N/mm ² 場所打ち杭 σ _{ck} =24N/mm ² (呼び強度30N/mm ²)
鉄筋	上部工: SD345 下部工: SD345
架設工法	トラックレーンベント架設
支持層	D _g (洪積砂礫層)、N _s (洪積細砂層)
運用仕様書	道路橋示方書・同解説 I～V編 (平成24年3月) 日本道路協会

令和 8 年度 橋梁架替(野辺地橋) 工事			
工事番号	続メンテ 第 401-2 号		
路線 河川名	馬門野辺地線		
施工箇所	青森県上北郡野辺地町字馬門道地内		
護岸工縦断面図	縮尺	V=1:100 H=1:250	
図面番号	9	箇中	4
上北県土整備事務所			
青 森 県			

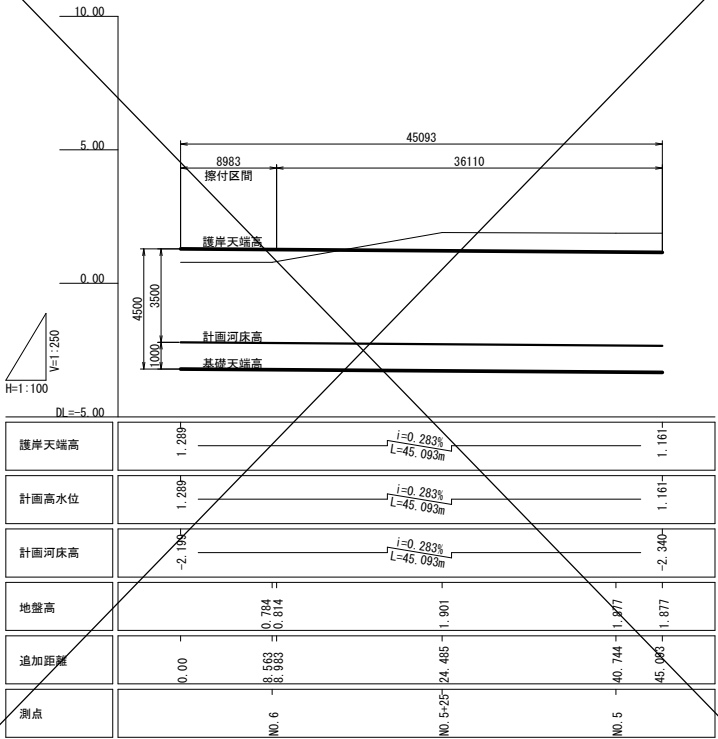
護岸工縦断面図

V=1:100
H=1:250

左岸側



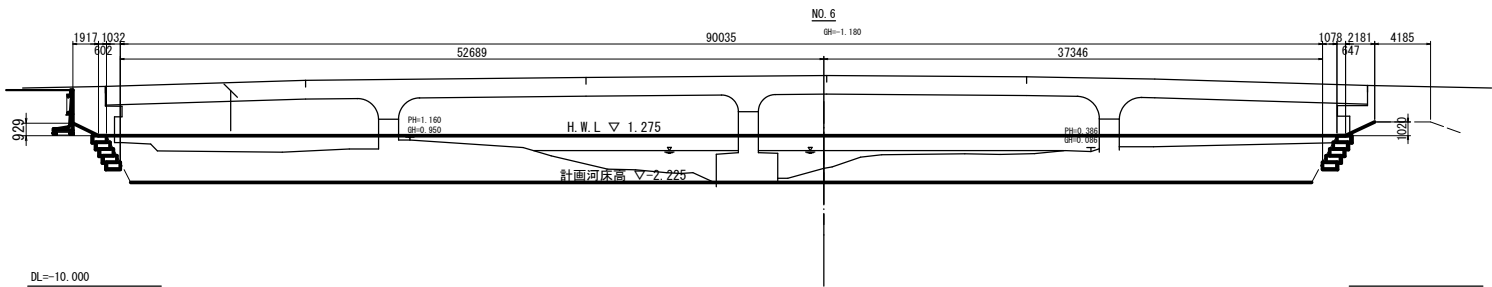
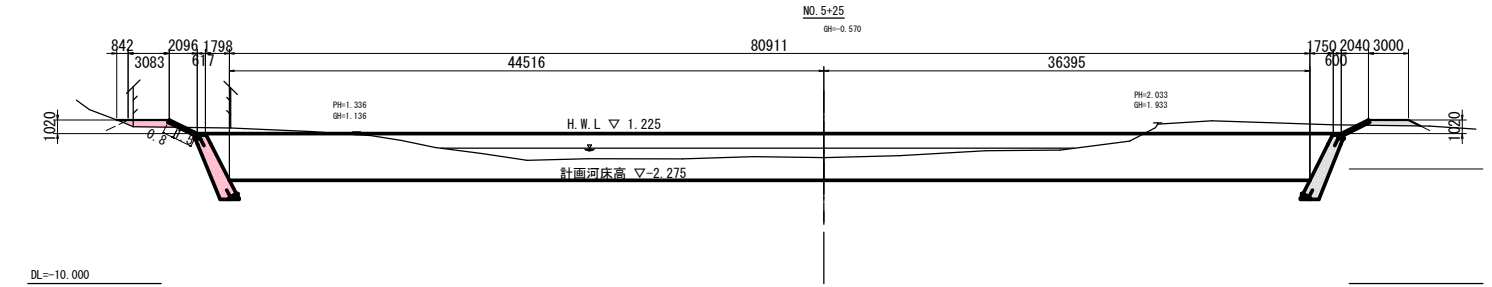
右岸側



令和 8 年度 橋梁架替(野辺地橋) 工事			
工事番号	続メンテ 第 401-2 号		
路線 河川名	馬門野辺地線		
施工箇所	青森県上北郡野辺地町千馬門道地内		
護岸工横断面図	縮尺	S=1:200	
図面番号	9	圖中	5
上北県土整備事務所			
青 森 県			

護岸工横断面図

S=1:200



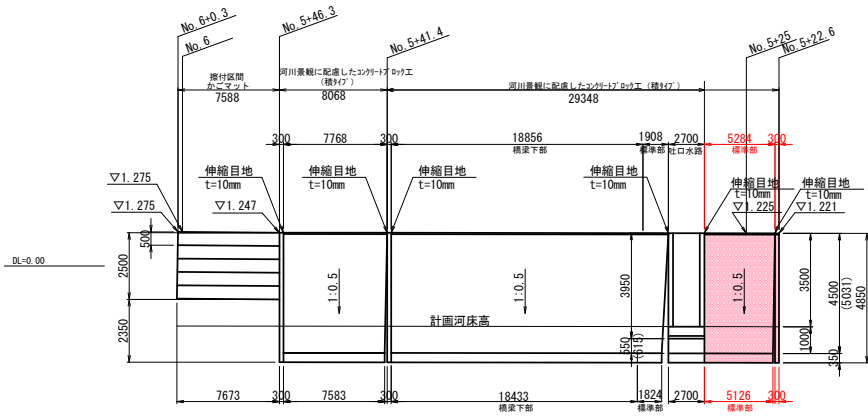
令和 8 年度 橋梁架替(野辺地橋) 工事			
工事番号	続メンテ 第 401-2 号		
路線 河川名	馬門野辺地線		
施工箇所	宮城県上北郡野辺地町字馬門道地内		
護岸工展開図	縮尺	V=1:100 H=1:200	
図面番号	9	葉中	7
上北県土整備事務所			
青 森 県			

護岸工展開図

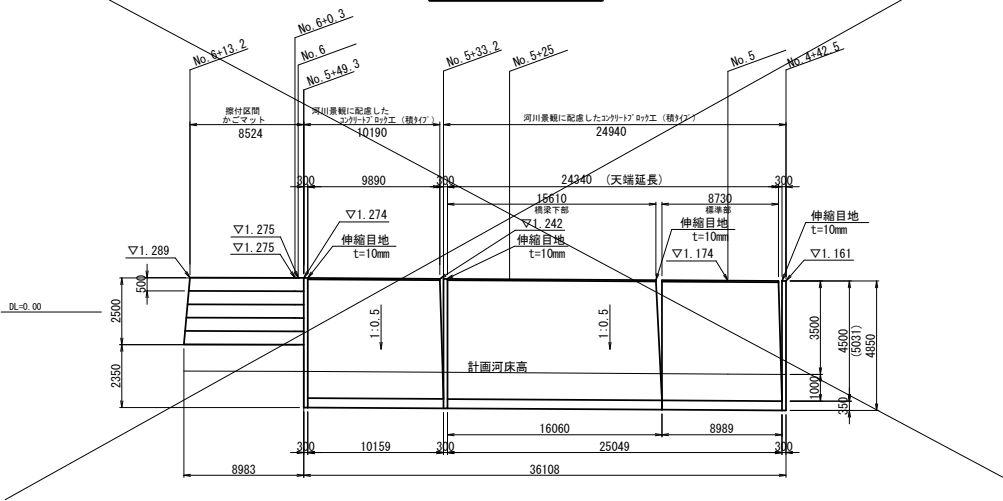
V=1:100
H=1:200

ブロック積擁壁

左岸側

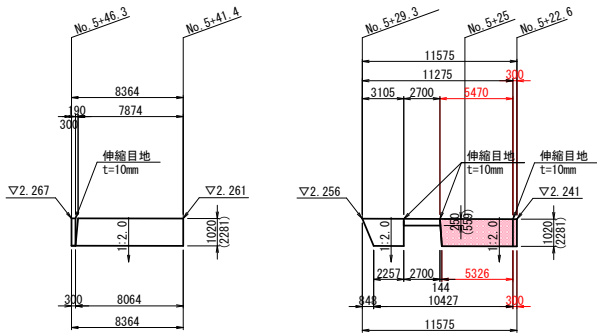


右岸側

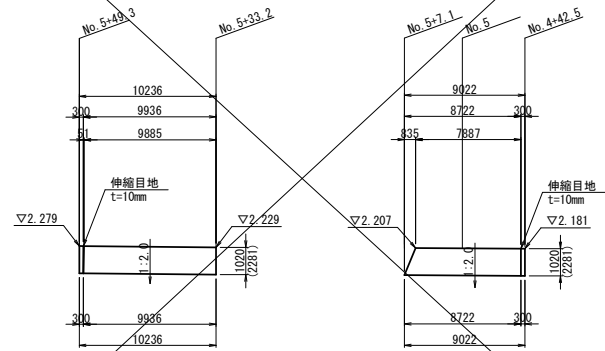


平張コンクリートブロック工

左岸側



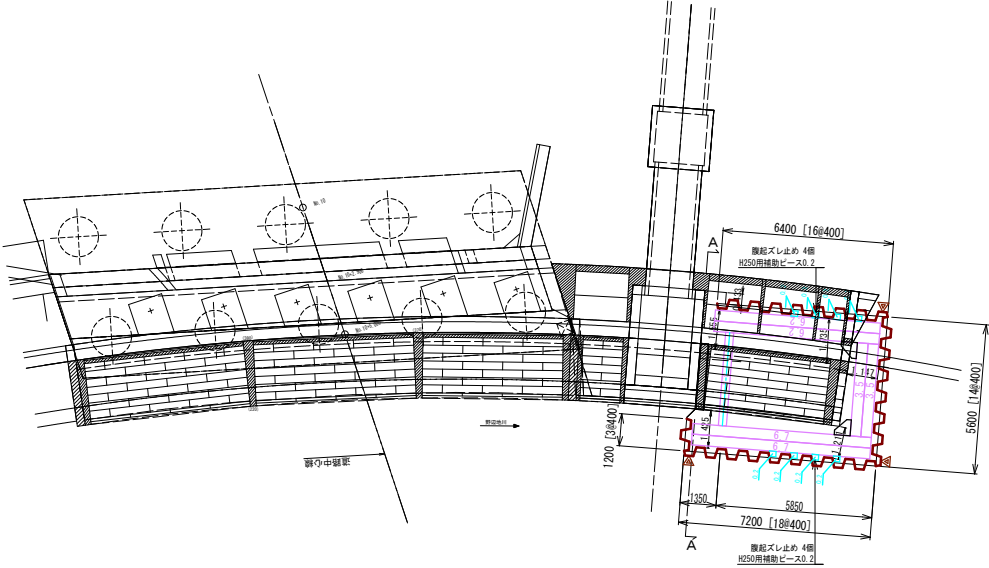
右岸側



令和 8 年度 橋梁架替(野辺地橋) 工事	
工事番号	続メンテ 第 401-2 号
路線 河川名	馬門野辺地線
施工箇所	青森県上北郡野辺地町字馬門道地内
護岸工事種類	橋尺 V=1:100 H=1:200
図面番号	9 箇中 8
上北県土整備事務所	
青 森 県	

護岸用土留計画図

平面図
鋼矢板 FSP-4型 L=12.0m
※ ◇印はC4コーナーを示す



A1橋台 護岸用土留数量(次工区)

名 称	規 格	長 さ (mm)	本 数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重 量 (kg)	備 考
■ 杭 材 ■							
鋼矢板	IV 型	12000	48	76.100	913.200	43834	
	CIVコーナ	12000	3	76.000	912.000	2736	
杭材合計						46570 kg	
■ 主 部 材 ■							
腹起	H-400X400X13X21	6700	2	200.000	1340.000	2680	
	H-400X400X13X21	6200	2	200.000	1240.000	2480	
	H-400X400X13X21	3500	2	200.000	700.000	1400	
切梁	H-350X350X12X19	3000	1	150.000	450.000	450	
主部材合計						7010 kg	
杭 材				46570 kg			
主 部 材				7010 kg			
副部材(A)	主部材 X 0.22	1542 kg					
副部材(B)	主部材 X 0.04	280 kg					
総重量				55403 kg			
※ 切梁長はキリンジャッキ分0.5mを控除した値							

令和 8 年度 橋梁架替(野辺地橋) 工事			
工事番号	続メンテ 第 401-2 号		
路線 河川名	馬門野辺地線		
施工箇所	青森県上北郡野辺地町字馬門道地内		
標準工事概略図	縮尺	V=1:100 H=1:200	
図面番号	9	箇中	9
上北県土整備事務所			
青 森 県			

(参考) 施工計画図

